

地下停車場機坑止漏工程



施作時間:2014, 10月

施作地點:台北市松山區

工程項目:地下停車場機坑止漏工程



地下停車場機坑止漏工程



說明：

1業主要重新按裝機械停車設備，原本機坑機械停車設備全部拆除後，發現滲漏嚴重。

2本公司高壓灌注逾1000餘針。

3此個案位於地下15米，地下水壓極大，不適用一般高發泡倍率灌注材止水。

4此結構屬SRC結構，非一般RC結構



地下停車場機坑止漏工程



說明：

1 未施作前，如左上圖

2 未施作前，如左下圖。

3 本公司採用聚胺酯樹脂止漏材料，分子較小更可達到連續壁內部。



地下停車場機坑止漏工程



說明：

1 本公司雙液高密度型止水材屬
低發泡倍率

2 左下圖為高壓灌注鑽孔並按裝針座。



地下停車場機坑止漏工程



說明：

1 施作中，如左上圖、左下圖。

2 原本防水施作廠商，一味強灌，造成壁面膨空必須打除

3 壁面原有的水泥粉刷層徹底剷除至原始結構。

4 左下圖止水劑硬化後密度較高，可預防材料乾縮後，再度造成滲漏水情況。



地下停車場機坑止漏工程



說明：

1 施作中，如左上圖、左下圖。

2 將施作清理乾淨後，塗佈CDPS

3 塗佈2至3 道CDPS防水材。



地下停車場機坑止漏工程



說明：

1 施作前後比較，如左上圖施工前、下圖施工後。

2 CDPS 無揮發性氣體，適用侷限空間。

3 在塗佈 CDPS 前，有滲漏的地方，須先止漏處理，再進行 CDPS 塗佈。



地下停車場機坑止漏工程



說明：

1 施作後完成面，如左上圖、左下圖。

2 CDPS 屬無機質不會被分解、水解且又能循環結晶自動修裂縫。



地下停車場機坑止漏工程



說明：

1在連續壁與頂版版面二次接縫，也是經常發生滲漏的地方。

2CDPS塗層不影響混凝土的呼吸，使混凝土結構保持乾爽、不反潮。



地下停車場機坑止漏工程



說明：

1 施作後完成面，如左上圖、左下圖。

2 本公司所採聚胺酯樹脂止漏材料，環保無毒，可適用地下結構及密閉環境。

3 即將拆架，機械停車設備廠商，準備進場裝機。



地下停車場機坑止漏工程



說明：

1 施作前後比較，如左上圖施工前、左下圖施工後。

2 本公司所採聚胺酯樹脂止漏材料，環保無毒，可適用地下結構及密閉環境。



聚胺酯樹脂止漏材料工程實績

工程名稱	承攬項目	工程地點	承攬期間	業主/ 上包商號
機場捷運CU02A標隧道止漏	止漏灌注	桃園縣	99年~迄今	榮工奧村
成德國小	結構補強、地質灌漿	台北市	98年	成德國小
捷運蘆洲線CL700B區段標	裂縫止水、伸縮縫施工、聯絡通道止水、無收縮灌漿、汙水管止漏補強	新北市	99年~迄今	榮工鹿島
捷運蘆洲線CL700A區段標	止漏灌注	新北市	99年~迄今	清水太平洋
南港車站地下化工程CL305標	站體裂縫止漏	台北市	99年~迄今	長鴻意泰
捷運B4車站止漏423標	灌漿及結構修補	台北市	98年~迄今	工信工程
大橋國小CK570結構止漏	灌漿及結構修補	台北市	98年~迄今	榮工奧村
台北捷運新莊線570E區段標結構止漏	灌漿及結構修補	台北市	97年~迄今	榮工鹿島
中華電信電纜洞道修復	止水及止漏灌注	台北市	97年	工信工程
台電高壓電纜洞道修復	止漏灌注及結構修復	嘉義縣	97年	台電公司